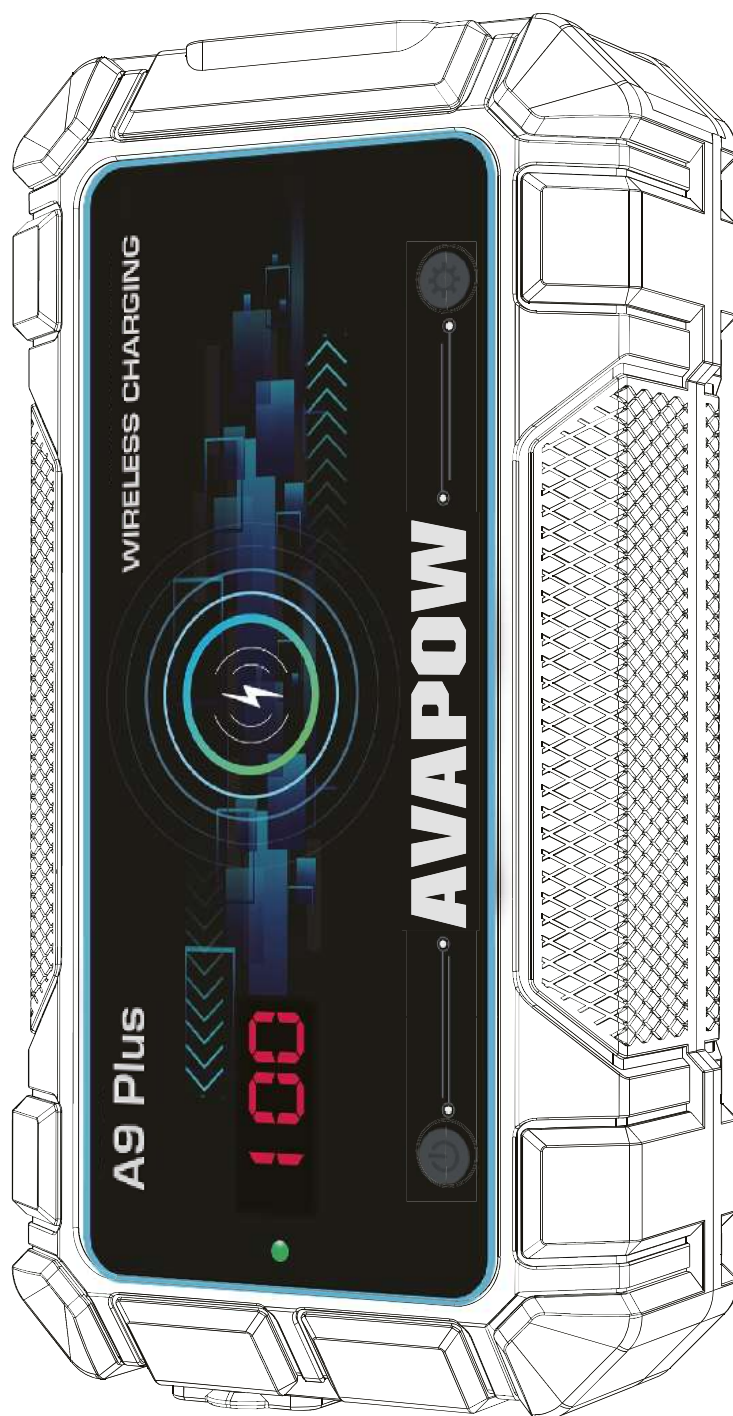


AVAPOW

BOOSTER DO AKUMULATORA -Instrukcja obsługi-



Model: A9 Plus v.2

PL



**Przydatne
wskazówki:**

Prosimy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi aby zapoznać się z produktem!

Używaj produktu tylko zgodnie z instrukcją obsługi.

Jeżeli wystąpią niewielkie różnice pomiędzy zdjęciami w instrukcji a rzeczywistym produktem, w celu uzyskania szczegółowych informacji należy odnosić się zawsze do rzeczywistego produktu.

Zawartość zestawu

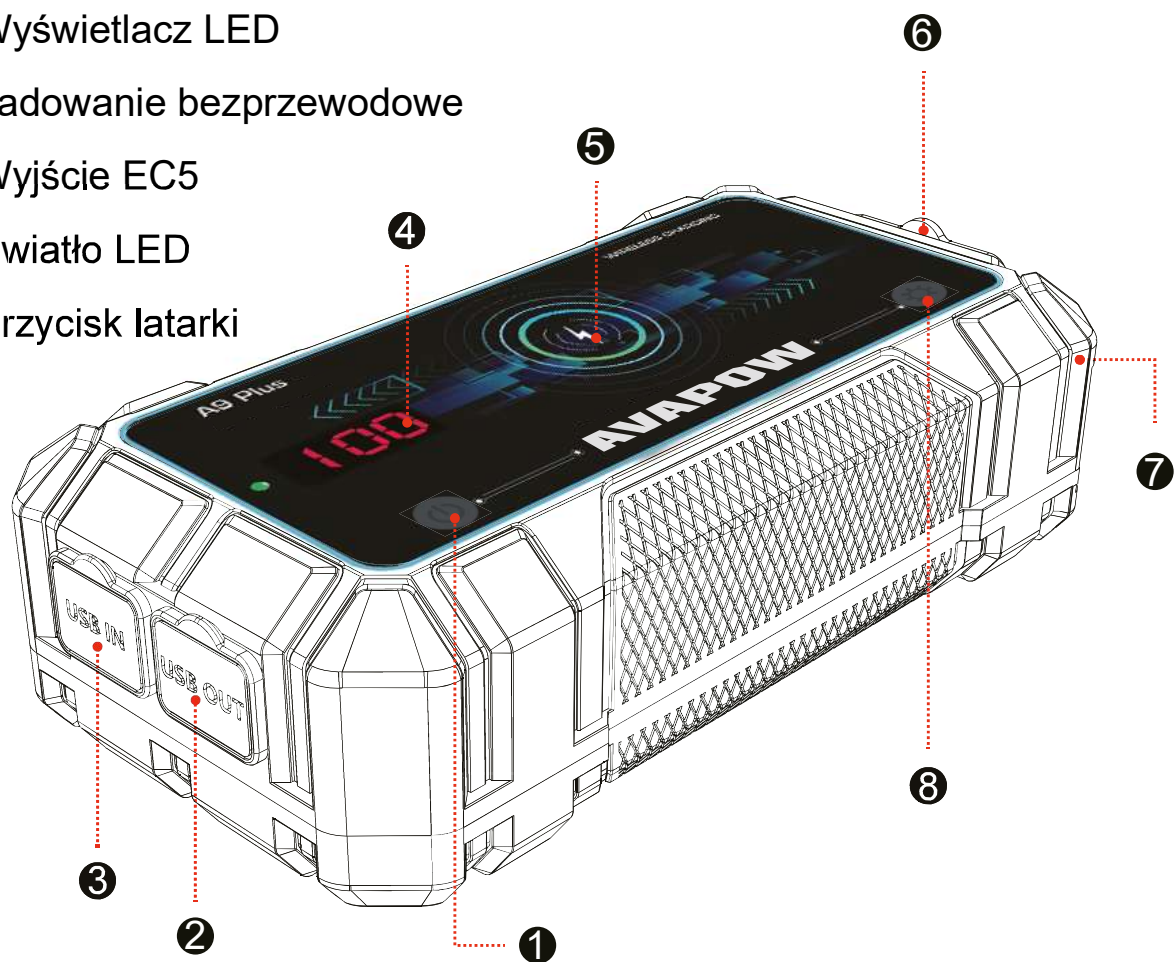
- Booster AVAPOW A9 Plus x1
- Zaciski akumulatorowe z inteligentnym kablem rozruchowym x1
- Wysokiej jakości kabel ładujący ze złączem USB-C x1
- Instrukcja obsługi x1

Specyfikacja

Model	A9 Plus
Pojemność	44.4Wh
Wyjście EC5	12V/2000A maksymalna moc rozruchowa (max.)
Wyjście USB1	5V/3A, 9V/2A, 12V/1.5A
Ładowanie bezprzewodowe	5W/7.5W/10W MAX
Wejście USB-C	5V/2A, 9V/2A
Czas ładowania	3.5-5 godzin
Światło LED	Białe: 1W
Temperatura pracy	-10 °C ~+60 °C
Wymiary (Dł. x Szer. x Wys.)	180*92*48.5mm

Schemat produktu

- 1 Przycisk zasilania
- 2 Wyjście USB-A: 5V/3A, 9V/2A, 12V/1.5A
- 3 Wejście USB-C: 5V/2A, 9V/2A
- 4 Wyświetlacz LED
- 5 Ładowanie bezprzewodowe
- 6 Wyjście EC5
- 7 Światło LED
- 8 Przycisk latarki



Akcesoria



Inteligentne kable z zaciskami



Wysokiej jakości kabel ładujący ze złączem USB-C

Ładowanie baterii boostera

Ładowanie za pomocą zasilacza sieciowego

(Uwaga: Zasilacz nie jest dołączony do zestawu).

1. Podłącz kabel USB-C do wejścia ładowania boostera.
2. Podłącz drugi koniec kabla USB do zasilacza sieciowego.
3. Podłącz zasilacz sieciowy do źródła zasilania.



Wyświetlacz LED

www.avapow.pl

Po naciśnięciu przycisku zasilania pokaże następujące informacje:



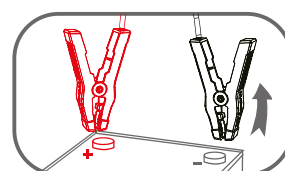
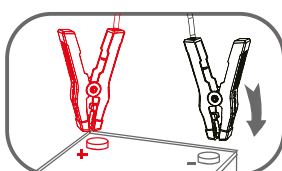
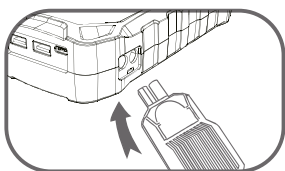
Stan naładowania baterii boostera

Jak użyć boostera do rozruchu pojazdu



Urządzenie zostało zaprojektowane do rozruchu pojazdów wyposażonych w akumulator 12V i jest przeznaczone do silników benzynowych o pojemności do 5 litrów oraz silników diesla o pojemności do 3 litrów. Nie próbuj rozruchu pojazdów z wyższym napięciem akumulatora. Jeśli pojazd nie uruchomi się natychmiast, odczekaj 1 minutę, aby umożliwić urządzeniu schłodzenie. Nie próbuj ponownie uruchamiać pojazdu po trzech kolejnych próbach, ponieważ może to uszkodzić urządzenie. Sprawdź pojazd pod kątem innych możliwych przyczyn, dla których nie może zostać uruchomiony. Upewnij się, że urządzenie jest naładowane przynajmniej w 50% przed użyciem.

Instrukcja obsługi (procedura postępowania)



Krok pierwszy:

Naciśnij przycisk zasilania, aby włączyć urządzenie, następnie podłącz kabel rozruchowy do portu EC5 — czerwona i zielona dioda będą migać naprzemiennie.

Krok drugi:

Podłącz czerwony zacisk do bieguna dodatniego, a czarny zacisk do bieguna ujemnego. Należy unikać odwrotnego podłączenia.

Krok trzeci:

Gdy zielona dioda świeci się ciągłym światłem, uruchom silnik

Krok czwarty:

Po uruchomieniu silnika odłącz zaciski od akumulatora samochodowego, a następnie wyjmij wtyczkę zacisków ze startera awaryjnego.

Instrukcja wskaźników zacisku rozruchowego

Element	Parametry	Instrukcja
Wskaźnik oczekiwania	obsługiwane	Gdy zacisk jest w trybie czuwania, czerwona i zielona dioda migają naprzemiennie.
Wskaźnik pracy	obsługiwane	Gdy zacisk jest w trybie pracy (przewodzenia), zielona dioda świeci się ciągłym światłem.
Ochrona przed zbyt wysokim napięciem wejściowym	17.5V±0.5V	Gdy zacisk jest w trybie czuwania, a napięcie na złączu EC5 przekracza tę wartość, zostanie wyzwolona ochrona i czerwona dioda będzie świecić się ciągłym światłem. Ochrona jest automatycznie resetowana po usunięciu usterki.
Ochrona przed zbyt niskim napięciem wejściowym	13.5V±0.5V	Gdy zacisk jest w trybie czuwania, a napięcie na złączu EC5 jest niższe od tej wartości, zostanie wyzwolona ochrona i czerwona dioda będzie świecić się ciągłym światłem. Ochrona jest automatycznie resetowana po usunięciu usterki.
Ochrona przed przegrzaniem	obsługiwane	Gdy wykryta temperatura zacisku wynosi $\geq 80^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$, wyjście zostaje automatycznie odłączone, czerwona dioda świeci się ciągłym światłem, a buzzer zaczyna szybko piszczeć. Gdy temperatura zacisku spadnie poniżej wartości ochronnej, ochrona jest automatycznie resetowana.
Ochrona przed odwrotną polaryzacją	obsługiwane	Gdy zacisk jest podłączony odwrotnie do akumulatora samochodowego z napięciem wyższym niż 1,0V, zostanie wyzwolona ochrona, czerwona dioda będzie świecić się ciągłym światłem, a buzzer wyda krótki sygnał: beep, beep, beep. Ochrona jest automatycznie resetowana po usunięciu usterki.

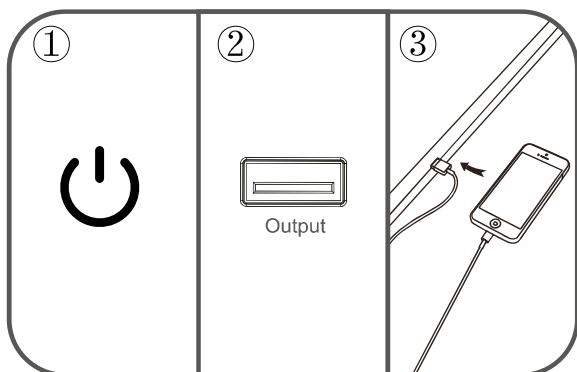
Element	Parametr	Instrukcja
Ochrona przed ładowaniem zwrotnym	obsługiwane	Gdy ochrona zostaje wyzwolona, wyjście jest automatycznie odłączone, a czerwona i zielona dioda migają naprzemiennie . Ochrona jest automatycznie resetowana po usunięciu usterki.
Ochrona przed przeciążeniem rozruchowym	obsługiwane	Zacisk automatycznie odłącza wyjście, gdy podczas procesu przewodzenia wykryte zostanie zbyt niskie napięcie na złączu rozruchowym. Czerwona dioda świeci się ciągłym światłem, a buzzer wydaje jeden długi i dwa krótkie sygnały dźwiękowe . Ochronę można zresetować wyłącznie przez ponowne włączenie zasilania.
Ochrona przed przekroczeniem czasu rozruchu	obsługiwane	Gdy samochód jest prawidłowo podłączony, ale nie został uruchomiony, wyjście zostanie automatycznie odłączone po 60 sekundach od włączenia zacisku, a czerwona dioda świeci się ciągłym światłem . Ochronę można zresetować wyłącznie przez ponowne włączenie zasilania.
Ochrona przed zwarciami	obsługiwane	W trybie czuwania, gdy czerwony i czarny zacisk zostaną zewarte, nie dochodzi do iskrzenia ani uszkodzeń. Gdy ochrona zostaje wyzwolona, czerwona dioda świeci się ciągłym światłem, a buzzer wydaje jeden długi i dwa krótkie sygnały dźwiękowe. Ochrona jest automatycznie resetowana po usunięciu usterki.
Alarm zablokowania przekaźnika kabla	obsługiwane	Gdy przekaźnik kabla ulegnie zablokowaniu, po ponownym włączeniu zasilania zostanie wyzwolony alarm — czerwona dioda świeci się ciągłym światłem, a buzzer wydaje ciągłe, szybkie sygnały dźwiękowe . Ochrona jest automatycznie resetowana po usunięciu usterki.
Wykrywanie odłączenia zacisków	obsługiwane	Jeśli czerwony i czarny zacisk odpadną podczas uruchamiania samochodu, urządzenie automatycznie powróci do trybu czuwania po około 2,5 sekundy.

Jak ładować telefon komórkowy lub inne urządzenia elektroniczne?

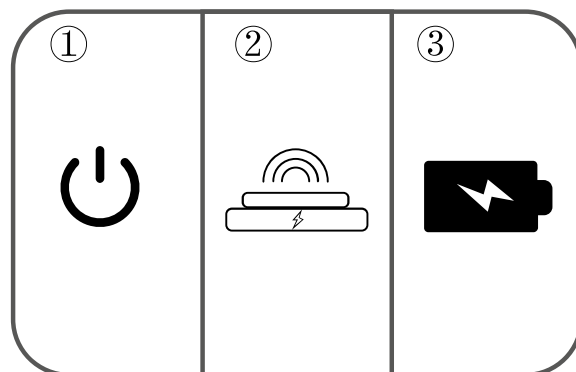


Dzięki dużej pojemności i szybkiej ładowarce USB (5V/3A, 9V/2A, 12V/1,5A) urządzenie może naładować smartfony i tablety nawet o 75% szybciej niż standardowa ładowarka. Posiada również funkcję ładowania bezprzewodowego (maks. 5W/7,5W/10W), co sprawia, że ładowanie telefonów obsługujących tę technologię jest jeszcze wygodniejsze!

Procedura ładowania

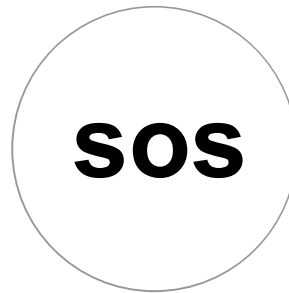
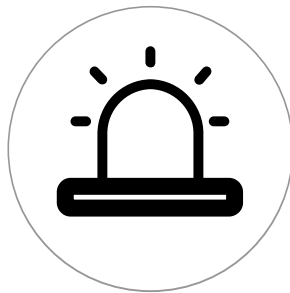


Naciśnij przycisk zasilania →
podłącz telefon do portu
wyjściowego boostera →
ładowanie

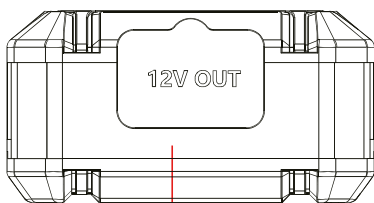


Naciśnij przycisk zasilania →
połóż telefon na polu
ładowania bezprzewodowego
→ ładowanie

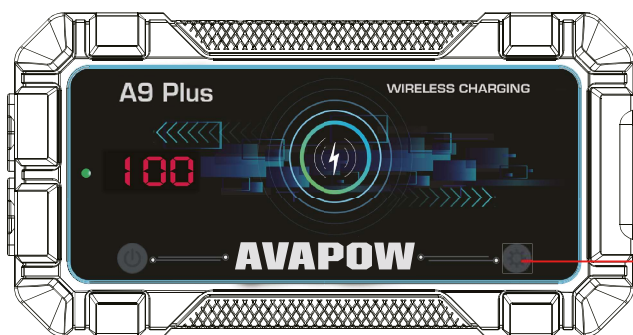
Latarka LED



Naciśnij przycisk zasilania, a następnie krótko naciśnij przycisk oświetlenia, aby włączyć latarkę. Wskaźnik naładowania boostera zaświeci się. Krótkie naciśnięcie przycisku oświetlenia ponownie przełączy tryby: oświetlenie stałe, stroboskop, SOS. Krótkie naciśnięcie ponownie wyłączy latarkę. Latarka oferuje ponad 15 godzin ciągłego użytkowania po pełnym naładowaniu.

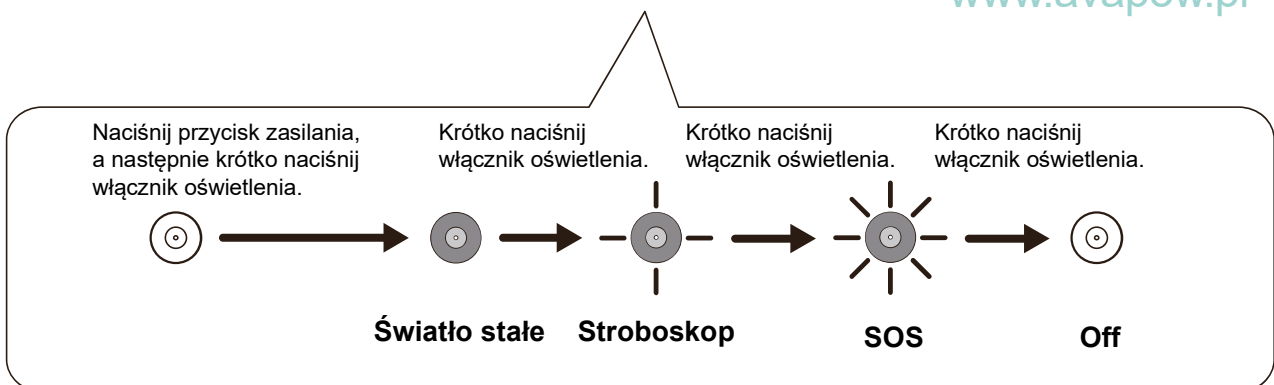


Latarka LED



Włącznik oświetlenia

www.avapow.pl





Ostrzeżenie bezpieczeństwa

1. Nigdy nie powoduj zwarcia boostera, łącząc zaciski czerwony i czarny.
2. Nie demontuj boostera na części.
3. Jeśli zauważysz puchnięcie, wyciek lub nieprzyjemny zapach, natychmiast zaprzestań używania boostera.
4. Używaj boostera w normalnej temperaturze i trzymaj go z dala od miejsc wilgotnych, gorących oraz narażonych na działanie ognia.
5. Nie uruchamiaj pojazdu w sposób ciągły. Między dwoma rozruchami powinno minąć co najmniej 30 sekund do 1 minuty.
6. Gdy poziom naładowania baterii spadnie poniżej 10%, nie używaj boostera ponieważ może to uszkodzić urządzenie.
7. Przed pierwszym użyciem naładuj urządzenie przez co najmniej 3 godziny.
8. Jeśli zacisk dodatni boostera został niepoprawnie podłączony do ujemnych biegunów akumulatora samochodowego, produkt jest wyposażony w zabezpieczenie, aby uniknąć obrażeń osobistych i uszkodzenia mienia.

Uwaga:

- Przy pierwszym użyciu, upewnij się, że urządzenie jest w pełni naładowane przed użyciem.
- Podczas normalnego użytkowania, upewnij się, że urządzenie ma co najmniej 50% naładowania przed użyciem.

Wyłączenia gwarancji

Nowy produkt zakupiony objęty jest roczną gwarancją.

Następujące sytuacje są uznawane za konflikt z warunkami gwarancji, w których zgłoszona reklamacja może zostać odrzucona:

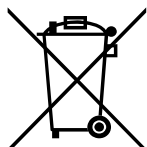
- Używanie produktu w sposób inny niż przewidziany, lub niezastosowanie się do instrukcji użytkowania i serwisowania produktu.
- Uszkodzenie produktu przez klęskę żywiołową, interwencję osoby nieautoryzowanej lub mechaniczne uszkodzenie z winy kupującego
- Naturalne zużycie i starzenie się materiałów eksploatacyjnych lub komponentów w trakcie użytkowania (np. akumulatory itp.).
- Narażenie na niekorzystne czynniki zewnętrzne, takie jak promieniowanie słoneczne i inne rodzaje promieniowania lub pola elektromagnetyczne, zalanie, przepięcia sieciowe, wyładowania elektrostatyczne (w tym piorun), nieprawidłowe zasilanie lub napięcie wejściowe oraz niewłaściwa polaryzacja tego napięcia
- Wszelkie zmiany, modyfikacje, przeróbki konstrukcyjne lub adaptacje w celu zmiany lub rozszerzenia funkcji produktu w porównaniu do oryginalnej wersji zakupionego produktu lub użycie komponentów nieoryginalnych.

Deklaracja Zgodności UE

To urządzenie jest zgodne z zasadniczymi wymaganiami i innymi odpowiednimi postanowieniami dyrektyw UE.



Produkt ten nie może być usuwany wraz z normalnymi odpadami komunalnymi, zgodnie z Dyrektywą UE dotyczącą zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE - 2012/19/UE). Zamiast tego, należy go zwrócić do miejsca zakupu lub przekazać do publicznego punktu zbiórki odpadów do recyklingu.



AVAP⚡OW