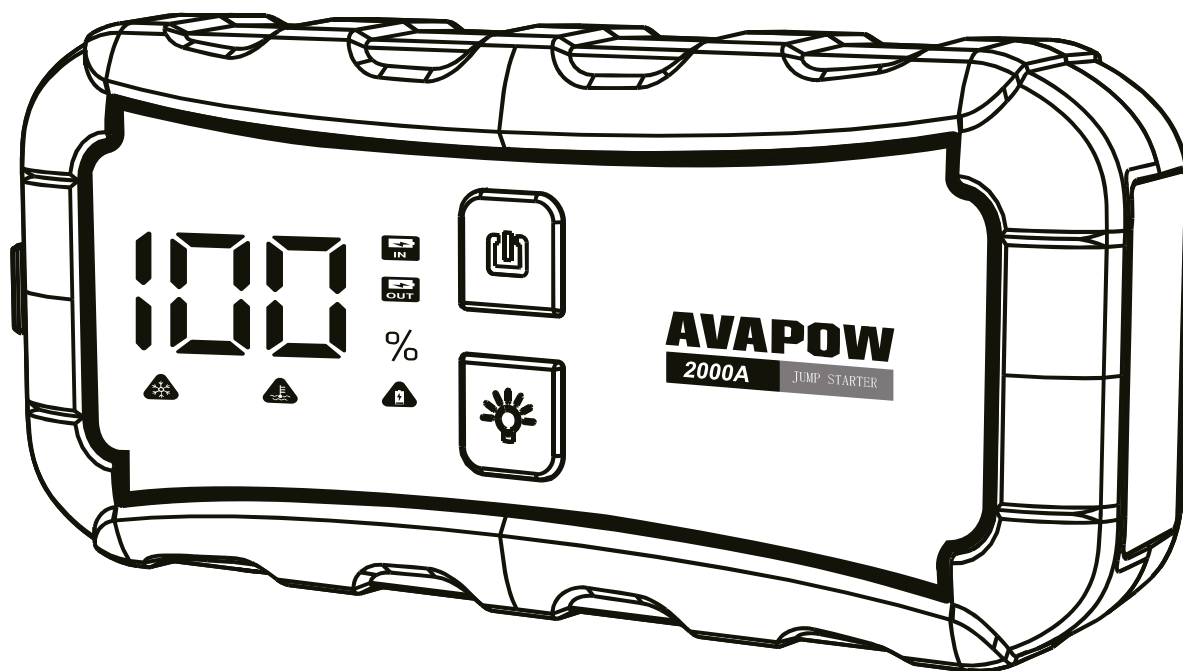


Instrukcja obsługi przenośnego wielofunkcyjnego boostera



Model : E5 Pro v.2





**Przydatne
wskazówki:**

Prosimy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi aby zapoznać się z produktem!

Używaj produktu tylko zgodnie z instrukcją obsługi.

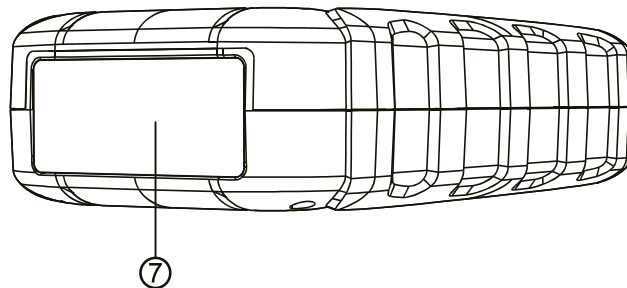
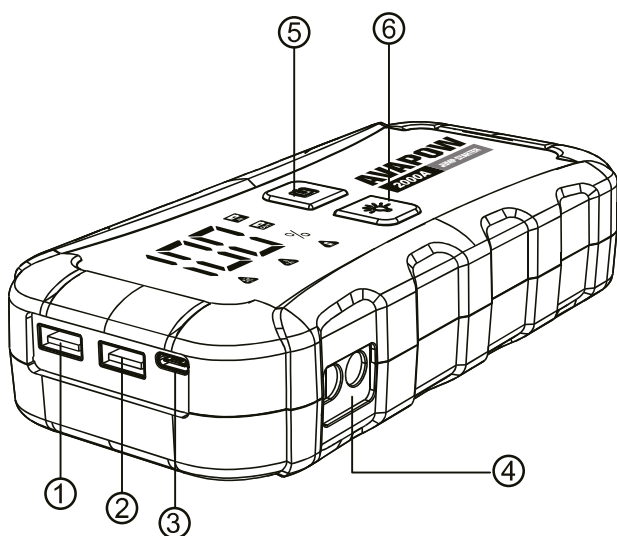
Jeżeli wystąpią niewielkie różnice pomiędzy zdjęciami w instrukcji a rzeczywistym produktem, w celu uzyskania szczegółowych informacji należy odnosić się zawsze do rzeczywistego produktu.

Zawartość zestawu

- Booster AVAPOW E5 PRO v.2 x1
- Zaciski akumulatorowe z inteligentnym kablem rozruchowym x1
- Wysokiej jakości kabel ładujący ze złączem USB-C x1
- Instrukcja obsługi x1

Schemat produktu

1. Wyjście USB1: 5V/3A
2. Wyjście USB2: 5V/3A
3. Wejście USB-C: 5V/3A
4. Wyjście EC5
5. Przycisk zasilania
6. Włącznik światła LED
7. Światło LED



Specyfikacja

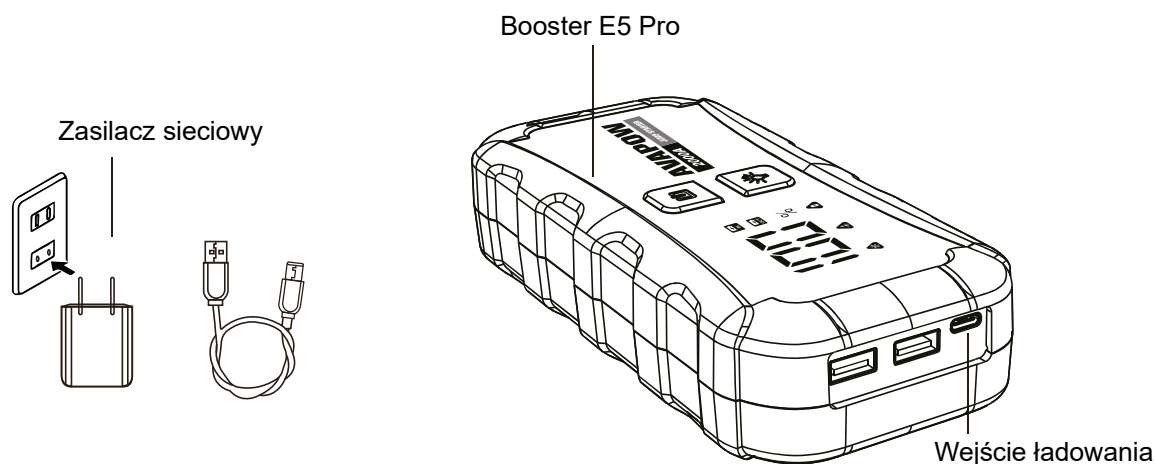
Żywotność	>1000 Times
Pojemność baterii	44.4WH Li-ion
Wyjście EC5	12V/2000A (Max) Szczytowe
Wyjście USB1	5V/3A
Wyjście USB2	5V/3A
Wejście USB-C	5V/3A
Czas ładowania	USB-C 4.3 godziny
Światło LED	Białe: 1W www.avapow.pl
Temperatura pracy	-5°C-50°C
Temperatura przechowywania	-20°C-65°C
Wymiary (Dł. x Szer. x Wys.)	187 X 88 X 43MM
Zawartość zestawu	Prezwód USB-C/ Zaciski z przewodem/ Instrukcja Obsługi

Ładowanie baterii boostera

Ładowanie za pomocą zasilacza sieciowego

(Uwaga: Zasilacz nie jest dołączony do zestawu).

1. Podłącz kabel USB-C do wejścia ładowania boostera.
2. Podłącz drugi koniec kabla USB do zasilacza sieciowego.
3. Podłącz zasilacz sieciowy do źródła zasilania.



Jak użyć boostera do uruchomienia pojazdu

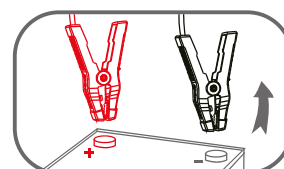
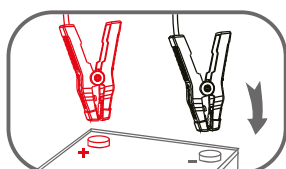
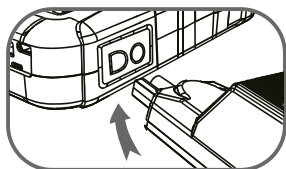


Urządzenie zostało zaprojektowane do rozruchu pojazdów wyposażonych w akumulator 12V. Nie próbuj uruchamiać pojazdów z akumulatorem o wyższym lub innym napięciu. Jeśli pojazd nie uruchomi się od razu, odczekaj 1 minutę, aby urządzenie mogło się schłodzić. Nie próbuj ponownie uruchamiać pojazdu po trzech kolejnych próbach, ponieważ może to uszkodzić urządzenie. Sprawdź, czy nie ma innych możliwych przyczyn, dla których pojazd nie chce się uruchomić.

Instrukcja obsługi (procedura postępowania):

Upewnij się, że urządzenie jest naładowane co najmniej w 50% przed użyciem.

Uruchomienie pojazdu



Krok pierwszy:

Naciśnij przycisk zasilania, aby włączyć urządzenie, następnie podłącz kabel rozruchowy do portu EC5 — czerwona i zielona dioda będą migać naprzemiennie.

Krok drugi:

Podłącz czerwony zacisk do bieguna dodatniego, a czarny zacisk do bieguna ujemnego. Należy unikać odwrotnego podłączenia.

Krok trzeci:

Gdy zielona dioda świeci się ciągłym światłem, uruchom silnik

Krok czwarty:

Po uruchomieniu silnika odłącz zaciski od akumulatora samochodowego, a następnie wyjmij wtyczkę zacisków ze startera awaryjnego.

Instrukcja wskaźników zacisku rozruchowego

Element	Parametry	Instrukcja
Wskaźnik oczekiwania	obsługiwane	Gdy zacisk jest w trybie czuwania, czerwona i zielona dioda migają naprzemiennie.
Wskaźnik pracy	obsługiwane	Gdy zacisk jest w trybie pracy (przewodzenia), zielona dioda świeci się ciągłym światłem.
Ochrona przed zbyt wysokim napięciem wejściowym	17.5V±0.5V	Gdy zacisk jest w trybie czuwania, a napięcie na złączu EC5 przekracza tę wartość, zostanie wyzwolona ochrona i czerwona dioda będzie świecić się ciągłym światłem. Ochrona jest automatycznie resetowana po usunięciu usterki.
Ochrona przed zbyt niskim napięciem wejściowym	13.5V±0.5V	Gdy zacisk jest w trybie czuwania, a napięcie na złączu EC5 jest niższe od tej wartości, zostanie wyzwolona ochrona i czerwona dioda będzie świecić się ciągłym światłem. Ochrona jest automatycznie resetowana po usunięciu usterki.
Ochrona przed przegrzaniem	obsługiwane	Gdy wykryta temperatura zacisku wynosi $\geq 80^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$, wyjście zostaje automatycznie odłączone, czerwona dioda świeci się ciągłym światłem, a buzzer zaczyna szybko piszczeć. Gdy temperatura zacisku spadnie poniżej wartości ochronnej, ochrona jest automatycznie resetowana.
Ochrona przed odwrotną polaryzacją	obsługiwane	Gdy zacisk jest podłączony odwrotnie do akumulatora samochodowego z napięciem wyższym niż 1,0V, zostanie wyzwolona ochrona, czerwona dioda będzie świecić się ciągłym światłem, a buzzer wyda krótki sygnał: beep, beep, beep. Ochrona jest automatycznie resetowana po usunięciu usterki.

Element	Parametr	Instrukcja
Ochrona przed ładowaniem zwrotnym	obsługiwane	Gdy ochrona zostaje wyzwolona, wyjście jest automatycznie odłączone, a czerwona i zielona dioda migają naprzemiennie . Ochrona jest automatycznie resetowana po usunięciu usterki.
Ochrona przed przeciążeniem rozruchowym	obsługiwane	Zacisk automatycznie odłącza wyjście, gdy podczas procesu przewodzenia wykryte zostanie zbyt niskie napięcie na złączu rozruchowym. Czerwona dioda świeci się ciągłym światłem, a buzzer wydaje jeden długi i dwa krótkie sygnały dźwiękowe . Ochronę można zresetować wyłącznie przez ponowne włączenie zasilania.
Ochrona przed przekroczeniem czasu rozruchu	obsługiwane	Gdy samochód jest prawidłowo podłączony, ale nie został uruchomiony, wyjście zostanie automatycznie odłączone po 60 sekundach od włączenia zacisku, a czerwona dioda świeci się ciągłym światłem . Ochronę można zresetować wyłącznie przez ponowne włączenie zasilania.
Ochrona przed zwarciami	obsługiwane	W trybie czuwania, gdy czerwony i czarny zacisk zostaną zewarte, nie dochodzi do iskrzenia ani uszkodzeń. Gdy ochrona zostaje wyzwolona, czerwona dioda świeci się ciągłym światłem, a buzzer wydaje jeden długi i dwa krótkie sygnały dźwiękowe. Ochrona jest automatycznie resetowana po usunięciu usterki.
Alarm zablokowania przekaźnika kabla	obsługiwane	Gdy przekaźnik kabla ulegnie zablokowaniu, po ponownym włączeniu zasilania zostanie wyzwolony alarm — czerwona dioda świeci się ciągłym światłem, a buzzer wydaje ciągłe, szybkie sygnały dźwiękowe . Ochrona jest automatycznie resetowana po usunięciu usterki.
Wykrywanie odłączenia zacisków	obsługiwane	Jeśli czerwony i czarny zacisk odpadną podczas uruchamiania samochodu, urządzenie automatycznie powróci do trybu czuwania po około 2,5 sekundy.



Jak ładować telefon komórkowy lub inne urządzenia elektroniczne?



Dzięki dużej pojemności i dwóm portom USB (5V/3A USB Quick Charge), ten booster może naładować Twoje smartfony i tablety nawet do 75% szybciej niż standardowa ładowarka. Można ładować dwa urządzenia jednocześnie.

www.avapow.pl



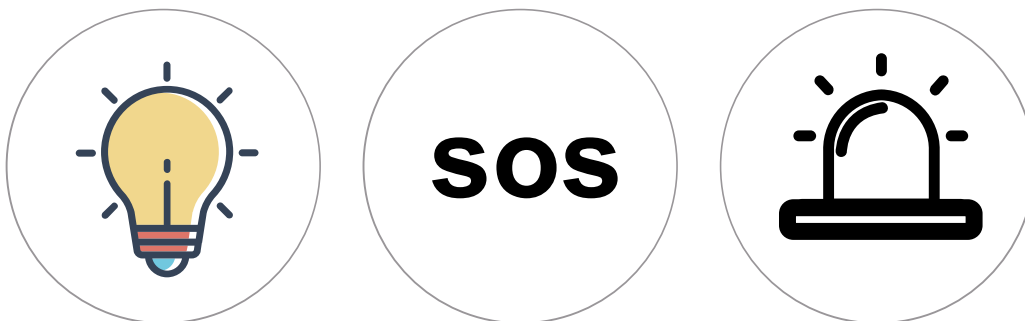
Krok pierwszy:


Nacisnij przycisk zasilania

Krok drugi:

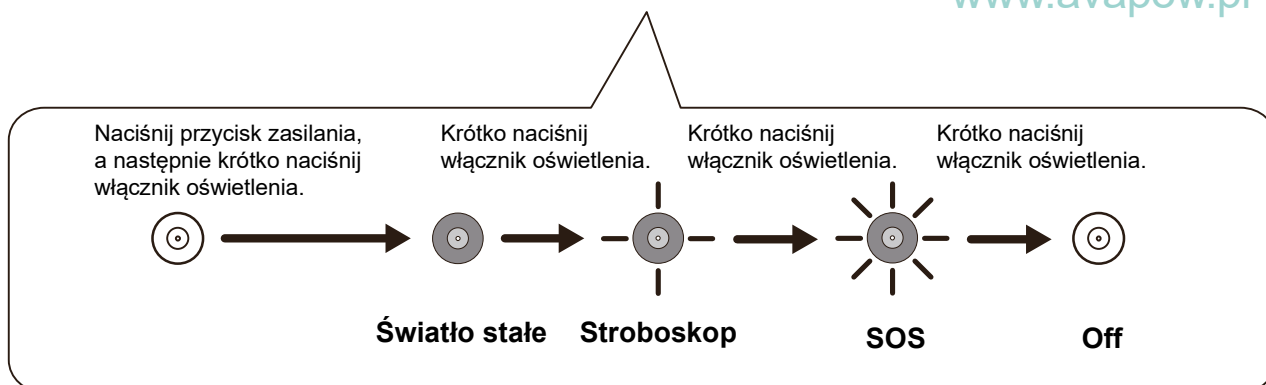
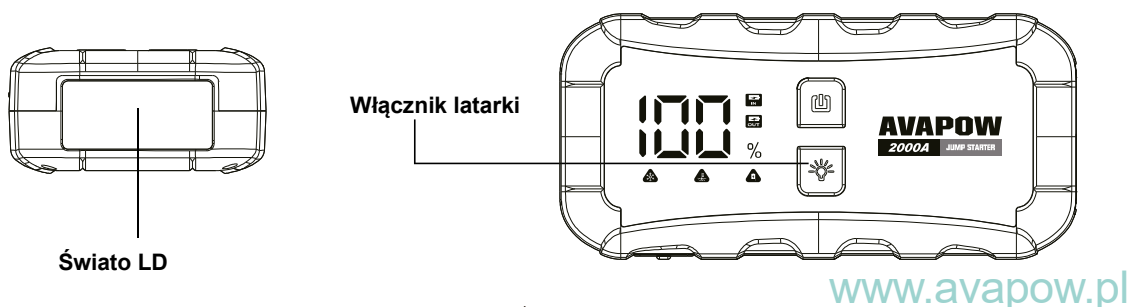
Włóż wtyczkę USB kabla ładującego do portu USB urządzenia, a drugi koniec podłącz do portu ładowania telefonu komórkowego lub innych

Latarka LED



1. Naciśnij przycisk zasilania “”. Wskaźnik POZIOMU NAŁADOWANIA BATERII zaświeci się. Jeśli do urządzenia nie jest podłączone żadne urządzenie, wskaźnik wyłączy się automatycznie.
2. Naciśnij przycisk włączenia światła LED na 3 sekundy, aby włączyć latarkę LED, ponowne naciśnięcie na 3 sekundy całkowicie wyłączy urządzenie.

W trybie latarki, krótkie naciśnięcie przycisku włączenia latarki pozwala przełączać się między trybami: oświetlenie, SOS oraz światło stroboskopowe.



Pytania i odpowiedzi:

P: Jak wyłączyć urządzenie?

O: Urządzenie jest wyposażone w inteligentny system wykrywania i wyłączy się automatycznie po 30 sekundach, gdy nie ma obciążenia lub bateria jest w pełni naładowana.

P: Ile czasu zajmuje pełne naładowanie urządzenia?

O: Pełne naładowanie trwa około 4,3 godziny przy użyciu ładowarki 5V/3A.

P: Ile razy E5 PRO może naładować telefon komórkowy?

O: Zależy to od pojemności telefonu. Na przykład E5 PRO może naładować iPhone'a 6 około 5 razy.

P: Ile razy to urządzenie może uruchomić samochód na pełnym naładowaniu?

O: Może uruchomić samochód około 20 razy (samochód benzynowy 1,5L).

P: Jaka jest żywotność E5 PRO?

O: Około 3–5 lat w normalnych warunkach.

P: Jak długo E5 PRO pozostaje naładowany?

O: Dzięki zaawansowanemu projektowi obwodu, E5 PRO może pozostać naładowane do 12 miesięcy. Aby wydłużyć żywotność baterii litowej, zalecamy ładowanie co trzy miesiące.

P: Co oznacza, gdy wskaźnik zacisku przewodu świeci się na czerwono?

- Czerwone światło stałe — wyjście zostało odcięte z powodu zwarcia.
- Czerwone światło stałe z sygnałem dźwiękowym — wyjście zostało odcięte z powodu przegrzania lub przepięcia.

Aby zresetować, odłącz kabel Smart Boost od urządzenia i akumulatora. Jeśli problem nadal występuje, może być uszkodzony zacisk kabla.

Prosimy o kontakt z działem obsługi posprzedażowej w celu wymiany.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem

1. Nic się nie dzieje po naciśnięciu przycisku zasilania.
2. Brak reakcji na ładowanie.
3. Brak kabla USB lub uszkodzony zacisk kabla.

Przyczyna

1. Napięcie E5 PRO jest bardzo niskie i uruchomiła się ochrona niskiego poziomu energii, która wyłącza urządzenie.
2. Uszkodzony kabel danych Type-C.
3. Brak kabla w opakowaniu lub uszkodzenie podczas transportu.

Rozwiązanie

1. Podłącz ładowarkę do E5 PRO, aby naładować urządzenie.
2. Wymień kabel Type-C i ładuj przez 4-5 godzin, a potem sprawdź działanie.
3. Skontaktuj się z naszym zespołem technicznym w celu uzupełnienia brakujących lub uszkodzonych części.



Niebezpieczeństwo i środki ostrożności przy obsłudze baterii

1. Nigdy nie powoduj zwarcia urządzenia rozruchowego poprzez połączenie czerwonego i czarnego zacisku.
2. Nie demontuj urządzenia rozruchowego.
3. W przypadku korzystania z produktu przez dzieci, należy go używać wyłącznie pod nadzorem rodziców.
4. Przechowuj w suchym miejscu, z dala od wilgoci i materiałów żrących.
5. Jeśli zauważysz pęcznienie, wyciek lub nietypowy zapach z urządzenia rozruchowego, natychmiast zaprzestań użytkowania.
6. Używaj urządzenia wyłącznie w normalnej temperaturze; trzymaj z dala od nadmiernej wilgoci, wysokiej temperatury i ognia.
7. Nie uruchamiaj pojazdu wielokrotnie bez przerwy. Między kolejnymi próbami należy zachować co najmniej 30 sekund do 1 minuty przerwy.
8. Gdy poziom naładowania baterii spadnie poniżej 10%, nie używaj urządzenia do rozruchu, ponieważ może to je uszkodzić.
9. Przed pierwszym użyciem naładuj urządzenie przez co najmniej 3 godziny.

W przypadku niewłaściwej obsługi, co się stanie, jeśli dojdzie do kontaktu między biegunem dodatnim i ujemnym zacisków akumulatora?

W przypadku przypadkowego podłączenia biegunów w odwrotnej kolejności, urządzenie jest wyposażone w odpowiednie zabezpieczenia, które zapobiegają obrażeniom ciała i stratom materialnym

Wyłączenia gwarancji

Nowy produkt zakupiony objęty jest roczną gwarancją.

Następujące sytuacje są uznawane za konflikt z warunkami gwarancji, w których zgłoszona reklamacja może zostać odrzucona:

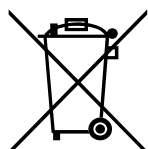
- Używanie produktu w sposób inny niż przewidziany, lub niezastosowanie się do instrukcji użytkowania i serwisowania produktu.
- Uszkodzenie produktu przez klęskę żywiołową, interwencję osoby nieautoryzowanej lub mechaniczne uszkodzenie z winy kupującego
- Naturalne zużycie i starzenie się materiałów eksploatacyjnych lub komponentów w trakcie użytkowania (np. akumulatory itp.).
- Narażenie na niekorzystne czynniki zewnętrzne, takie jak promieniowanie słoneczne i inne rodzaje promieniowania lub pola elektromagnetyczne, zalanie, przepięcia sieciowe, wyładowania elektrostatyczne (w tym piorun), nieprawidłowe zasilanie lub napięcie wejściowe oraz niewłaściwa polaryzacja tego napięcia
- Wszelkie zmiany, modyfikacje, przeróbki konstrukcyjne lub adaptacje w celu zmiany lub rozszerzenia funkcji produktu w porównaniu do oryginalnej wersji zakupionego produktu lub użycie komponentów nieoryginalnych.

Deklaracja Zgodności UE

To urządzenie jest zgodne z zasadniczymi wymaganiami i innymi odpowiednimi postanowieniami dyrektyw UE.



Produkt ten nie może być usuwany wraz z normalnymi odpadami komunalnymi, zgodnie z Dyrektywą UE dotyczącą zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE - 2012/19/UE). Zamiast tego, należy go zwrócić do miejsca zakupu lub przekazać do publicznego punktu zbiórki odpadów do recyklingu.



AVAPOW